



27 января 2017

Уважаемые Клиенты,

Мы рады предложить Вашему вниманию новый сервис по доставке грузов из Санкт-Петербурга в Москву: еженедельный контейнерный поезд с терминала ПКТ до ж/д станции Ховрино с последующей доставкой до склада в Москве.

Помимо конкурентоспособной ставки (ниже чем стоимость аналогичной доставки автотранспортом), данная услуга обладает целым рядом дополнительных преимуществ: простота в обслуживании тяжелых грузов, льготное хранение на ПКТ и более высокая безопасность и сохранность Вашего груза.

Ознакомиться с тарифами и условиями на данную услугу Вы можете в приложении. Дополнительное соглашение к агентскому договору будет выслано отдельно.

При наличии интереса к данной услуге или возникновении вопросов, просим связываться с Отделом продаж ООО «АПЛ СНГ» в Санкт-Петербурге (тел +78127406380 доб. 530).

Надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество!

С уважением,
Отдел продаж ООО «АПЛ СНГ»

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and strokes, positioned to the right of the typed name.

1. Тариф на организацию смешанной железнодорожной и авто перевозки контейнеров с грузом, выпущенным в свободное обращение (Импорт -40) по маршруту: терминал АО «ПКТ» - ж/д станция «ХОВРИНО» - склад по адресу: в пределах МКАД

Ставки включают в себя услуги по организации выгрузки импортных грузевых контейнеров с ж.д. платформы, раскредитации документов на ст. ХОВРИНО, сдачу порожних контейнеров в Москве:

Комплексная ставка перевозки контейнера 20-ти футового																	
Вес до 24 тонн (вес груза до 21 т + вес контейнера)		Вес до 24 тонн (вес груза до 22 т + вес контейнера)		Вес до 30 тонн (вес груза до 23 т + вес контейнера)		Вес до 30 тонн (вес груза до 24 т + вес контейнера)		Вес до 30 тонн (вес груза до 25 т + вес контейнера)		Вес до 30 тонн (вес груза до 26 т + вес контейнера)		Вес до 30 тонн (вес груза до 27 т + вес контейнера)					
1 ДФЭ	2 ДФЭ	1 ДФЭ	2 ДФЭ	1 ДФЭ	2 ДФЭ	1 ДФЭ	2 ДФЭ	1 ДФЭ	2 ДФЭ	1 ДФЭ	2 ДФЭ	1 ДФЭ	2 ДФЭ	Комплектация контейнерного поезда			
11287,00	10577,00	11287,00	10577,00	11287,00	10577,00	11287,00	10577,00	13634,00	12924,00	13634,00	12924,00	13634,00	12924,00	рублей	ВКЛЮЧАЯ НДС 0 %		
20963,00	21673,00	21963,00	22673,00	22963,00	23673,00	23963,00	24673,00	24116,00	24826,00	25116,00	25826,00	26116,00	26826,00	рублей	ВКЛЮЧАЯ НДС 18 %		
750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	рублей	ВКЛЮЧАЯ НДС 18 %	АГЕНТСКОЕ ВОЗНАГРАЖ- ДЕНИЕ	
33000,00		34000,00		35000,00		36000,00		38500,00		39500,00		40500,00		рублей	ИТОГОВАЯ СТАВКА		

Комплексная ставка перевозки контейнера 40-ка футового																	
Вес до 30 тонн (вес груза до 21 т + вес контейнера)		Вес до 30 тонн (вес груза до 22 т + вес контейнера)		Вес до 30 тонн (вес груза до 23 т + вес контейнера)		Вес до 30 тонн (вес груза до 24 т + вес контейнера)		Вес до 30 тонн (вес груза до 25 т + вес контейнера)		Вес до 30 тонн (вес груза до 26 т + вес контейнера)		Вес до 30 тонн (вес груза до 27 т + вес контейнера)					
16208,00	16208,00	16208,00	16208,00	16208,00	16208,00	16208,00	16208,00	16208,00	16208,00	16208,00	16208,00	16208,00	16208,00	рублей	ВКЛЮЧАЯ НДС 0 %		
21542,00	22042,00	23042,00	24042,00	25042,00	26042,00	27042,00	28042,00	29042,00	30042,00	31042,00	32042,00	33042,00	34042,00	рублей	ВКЛЮЧАЯ НДС 18 %		
750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	рублей	ВКЛЮЧАЯ НДС 18 %	АГЕНТСКОЕ ВОЗНАГРАЖ- ДЕНИЕ	
38500,00		39000,00		40000,00		41000,00		42000,00		43000,00		по запросу		рублей	ИТОГОВАЯ СТАВКА		

ДФЭ - Двадцатифутовый эквивалент

контейнеров с консервированной продукцией рассчитываются по отдельному запросу.

Ставки на организацию перевозки

1.1. Специальные условия:

Заявка на организацию перевозки импортных контейнеров в составе КП, подается не позднее, чем за 7 суток до даты отправления по ж.д.

Ставки, указанные в настоящем пункте, действительны для неопасного, неакцизного груза, в стандартных универсальных сухогрузных контейнерах.

Организация перевозки консервированных продуктов осуществляется по дополнительному запросу.

2. Дополнительные условия при перевозке железнодорожным транспортом:

2.1. В ставки, указанные в п. 1 настоящего Дополнительного соглашения, не включена погрузка на железнодорожную платформу на терминале АО «ПКТ».

2.2. В случае если груз подлежит охране, Принципал обязуется дополнительно оплатить:

за один 20-футовый контейнер - 837,80 рублей, включая НДС 18%.

за один 40-футовый контейнер - 1683,86 рублей, включая НДС 18%.

Свободный период хранения на ПКТ – 14 суток. Свободный период хранения на Терминале станции ХОВРИНО – 5 суток

Хранение с 6-х суток:

20' с 6 суток по 15 сутки : 350 рублей в сутки; с 16 суток и далее : 700 рублей в сутки, включая НДС 18%.

40' с 6 суток по 15 сутки : 700 рублей в сутки с 16 суток и далее : 1400 рублей в сутки, включая НДС 18%.

(Неполные сутки считаются как полные)

3. Дополнительные условия при перевозке автотранспортом:

3.1. В случае организации доставки контейнера с грузом за пределы МКАД, за исключением согласованных ставок, ставки, указанные в п. 1 настоящего Дополнительного соглашения, увеличиваются на 65 рублей за каждый дополнительный километр, включая НДС 18%.

3.2. Свободный период на разгрузку на складе получателя составляет 4 часа.

Ставка за сверхнормативное пользование автотранспортом - 800 руб./час, НДС применяется согласно действующему законодательству РФ.

3.3. Ставка за дополнительный адрес загрузки/выгрузки:

за один 20-футовый контейнер - 2500 рублей, включая НДС 18%.

за один 40-футовый контейнер - 2500 рублей, включая НДС 18%.

3.4. В случае отказа от погрузки/выгрузки в день исполнения поручения Принципал обязуется оплатить порожний пробег автотранспортного средства в пределах МКАД в размере:

за один 20-футовый контейнер - 8500 руб., включая НДС 18%.

за один 40-футовый контейнер - 9500 руб., включая НДС 18%.

4. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует по 31 марта 2017 года включительно.

5. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в 2-х экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

6. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Агентского договора.